

HERO
LORD BIKER

Lord of the boots

Des souliers haut de gamme, élégants et raffinés qui permettent à la fois d'aller à ses rendez-vous pros avec classe et de rider sa moto avec la meilleure protection. C'est la promesse que nous fait Stéphane Avram en lançant sa marque Lord Biker.

texte **Antoine Rossi de Lala** - photos **Damien Lorrain**

« **T**hese boots are made for walking... and for riding! » Oui Nancy Sinatra, permettez-nous d'y ajouter notre grain de sel. Aussi fou que cela puisse paraître, ces souliers - dans les mêmes pas que les chausseurs haut de gamme tels que Santoni, John Lobb, ou bien encore Church's - allient le savoir-faire et cette exigence du luxe, la protection pour l'usage moto en plus. Cette idée, quasi inexistante sur le marché, nous vient du Lyonnais Stéphane Avram, 51 ans, motard du quotidien depuis plus de 20 ans et également entrepreneur aux mille et une vies. Ancien patron d'une maison d'édition, d'une agence de communication et de différentes entreprises, aujourd'hui consultant en immobilier. « *Dans toutes ces activités, je me déplaçais en deux-roues. Quand on a un métier comme le mien dit de "représentation", il faut être correctement habillé pour aller rencontrer les clients et quand on se déplace à moto par tous les temps, il faut être aussi correctement protégé* », relate-t-il. Et d'ajouter : « *Je passais donc mon temps depuis des années à me trimbaler deux paires de chaussures. La paire de chaussures de moto et celle de ville.* » Il y a sept ans, il en a ras-la-casquette. Ou plutôt plein les bottes. Notre entrepreneur scrute alors le marché de fond en comble en espérant trouver chaussure à son pied qui ferait d'une paire deux coups. Rien ne répond à son besoin : des looks trop "urbains" ou des collections capsules trop onéreuses (plus de 1 000 euros la paire). Au vu de ce constat, Stéphane, avec sa bougeotte d'entrepreneur, réfléchit à trouver une solution. Cependant, il n'a ni le temps ni l'argent à consacrer au développement d'une entreprise. « *Mais j'avais la compétence nécessaire pour monter un site Internet et*

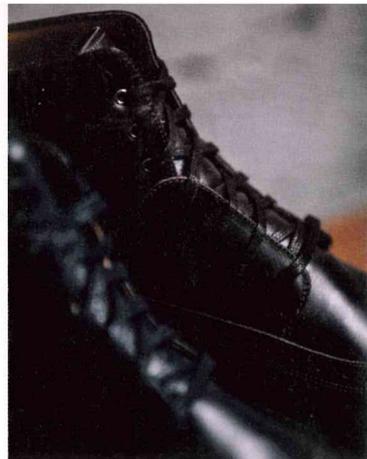


Aux côtés de la
Interceptor 650
Gallinella de BAAK,
les boots Lord Biker
ont fière allure.

ainsi tester le marché » explique-t-il. De là, il crée le site Lord Biker et s'aperçoit que de nombreux prospects sont eux aussi intéressés par son concept d'une chaussure de moto haut de gamme. C'est alors il y a deux ans que notre amoureux des beaux objets saute pieds joints dans l'aventure. Accompagné par Romans Cuir, une association composée d'entrepreneurs et partenaires de la filière cuir basée à Romans-sur-Isère - capitale de la chaussure de luxe dans les années 70 à 90. Le terreau idéal pour porter au pinacle son projet avec le savoir-faire français. Après de longues recherches et de nombreux essais sur la conception et la fabrication, le prototype final de la Boots Lord Biker pointe son bout fleuri. Résultat ? Une paire de chaussures françaises à la griffe british, dotées d'un cuir noble et solide, confortables et protectrices avec un bout dur et un contrefort renforcé par des mousses allemandes



Un savoir-faire "made in France" que Stéphane a à cœur de mettre en lumière.



Six prototypes ont été conçus pour parvenir au produit final qui coche toutes les cases.



SAS-TEC qui entourent la cheville et la malléole en cas de choc. Des semelles en gommés antidérapantes - ce qui assure un grip parfait sur tous les types de revêtements -, résistantes à l'abrasion et aux hydrocarbures. Et pour un produit durable: « *La semelle a un cousu Blake (montage qui consiste à coudre la semelle, de l'intérieur vers l'extérieur, pour solidariser les semelles intérieure et extérieure) parce que selon moi, une chaussure haut de gamme est un soulier avec une semelle cousue qui permet d'envisager un ressemelage plus tard* » explique-t-il. Pour l'instant un seul modèle existe, en noir ou en marron châtaigne. Comptez 490 euros la paire. Dans le futur, Stéphane aimerait pouvoir décliner d'autres modèles et développer une paire de boots pour la gent féminine. L'aventure est prometteuse. Son souhait pour Lord Biker? « *J'aimerais que cette marque devienne une référence pour tous les amoureux de la moto vintage qui ont envie*



de rouler en sécurité tout en étant lookés. Typiquement, c'est une paire de boots qui pourrait habiller la Distinguished Gentleman's Ride! » nous confie-t-il. Notre esthète remplit avec brio son pari d'une chaussure performante pour la moto tout en faisant honneur au luxe et à l'artisanat français. Son exigence et son perfectionnisme l'ont poussé à créer un produit bien fait, "carré", à l'instar de sa personnalité. « *J'ai une formation en droit et en comptabilité, la rigueur fait partie de mon caractère* » s'amuse-t-il. Une création aussi en guise de clin d'œil à son papa, qui l'a initié dès le plus jeune âge à développer son goût pour le beau et les souliers de qualité. « *Il m'emmenait avec lui quand il achetait ses chaussures, j'ai toujours aimé ce moment - et quand, adolescent, il m'a offert mes premières "vraies chaussures", j'ai été marqué à vie par cette paire que j'ai portée plus de 20 ans* », rembobine-t-il. Avec ou sans chaussure, la boucle est élégamment bouclée. ■

« J'ai été marqué à vie par cette paire de "vraies chaussures" que mon père m'avait offerte et que j'ai portée plus de 20 ans. »

« Il faut être correctement habillé pour aller rencontrer les clients quand on se déplace à moto mais il faut être aussi correctement protégé. »



Rigoureux et créatif,
Stéphane Avram a l'ADN
de l'entrepreneur et le goût
des belles choses.